

InRail per la prima volta in Slovenia

InRail, l'Impresa Ferroviaria privata basata a Udine e specializzata nel trasporto di materie prime, rottami ferrosi, prodotti siderurgici finiti e legname, ha avviato i propri servizi di trasporto attraverso il valico di frontiera di Nova Gorica.



Grazie al recente accordo con le Ferrovie Slovene e all'autorizzazione rilasciata dall'Agenzia slovena per il trasporto - AZP, la Società friulana potrà ritirare per la prima volta i treni in Slovenia, gestendo la vezione nel tratto Gorizia - Nova Gorica con locomotori diesel. Con 17 carri ferroviari carichi, il primo treno operato da InRail è partito lo scorso 15 gennaio da Nova Gorica, seguito da altri treni nei giorni 17, 19, 24 e 26 gennaio, tutti realizzati per conto di ABS - Acciaierie Bertoli Safau (Gruppo Danieli). Dal 2 febbraio, il traffico di InRail da e verso il territorio sloveno è diventato regolare e sarà ulteriormente incrementato nelle prossime settimane fino ad arrivare ai 6 treni settimanali. Inoltre, con l'obiettivo di garantire una presenza ancora più forte in Slovenia, la Società ha aperto un nuovo ufficio operativo a Nova Gorica in modo da garantire un supporto costante nella gestione delle attività sul territorio. Tale ufficio si affiancherà alle sedi InRail di Udine e Genova. InRail effettua regolarmente servizi merci su numerose tratte, tra cui Udine-Tarvisio, Osoppo-Tarvisio, San Giorgio di Nogaro-Tarvisio, Villa Opicina-Osoppo, Villa Opicina-Udine e, in collaborazione con Trenitalia, sulla tratta Trieste-Servola a Fiorentina di Piombino. Oltre a Trenitalia, la Società collabora attivamente con Ferrovie Udine Cividale (suo partner italiano), Rail Cargo Austria, le Ferrovie Slovene - SZ, SBB e Deutsche Bahn.
www.inrail.it

CePIM: nuovo collegamento Parma-Catania

È entrato in piena operatività, dopo alcune settimane di assestamento, il servizio ferroviario tra l'interporto CePIM di Parma e il centro intermodale di Catania Bicocca.

Il nuovo collegamento, frutto di un accordo tra CePIM spa e Versalis, permette di portare, dalla Sicilia al Nord, materie prime plastiche provenienti dai diversi siti produttivi siciliani di Versalis e convergenti su Catania. I container vengono scaricati nel terminal interportuale, base logistica dell'attività distributiva. Al ritorno il treno trasporta in Sicilia altri prodotti

provenienti dal bacino produttivo emiliano-romagnolo: soprattutto alimentari, beverage e ceramica. Sono cinque le coppie di treni che ogni settimana fanno la spola tra la Pianura Padana e il polo siciliano, dove le merci provenienti da Parma vengono smistate verso una serie di poli produttivi e distributivi minori. L'attivazione del nuovo shuttle è stata resa possibile dalla decisione di Versalis di fare dell'interporto il proprio hub: tutti i flussi dal centro Italia al nord Europa vengono così concentrati a Parma, che sarà la base per il rilancio sul territorio nazionale e sui poli europei. Il nuovo collegamento si affianca a quello, attivato nei mesi scorsi, che collega Parma a Brindisi.

www.cepimspa.it



Operazioni di cicloterminale